



**I cilindri compatti guidati della serie "CG" sono attuatori lineari antirotazione con caratteristiche di robustezza particolarmente elevate grazie al particolare progetto.**

**Realizzate nella versione con boccole a strisciamento "CGS" per carichi elevati e con cuscinetti a ricircolo di sfere "CGR" per una maggiore scorrevolezza a basse velocità, sono disponibili negli alesaggi 16,20,25,32,40,50,63 mm e corse fino a 200 mm.**

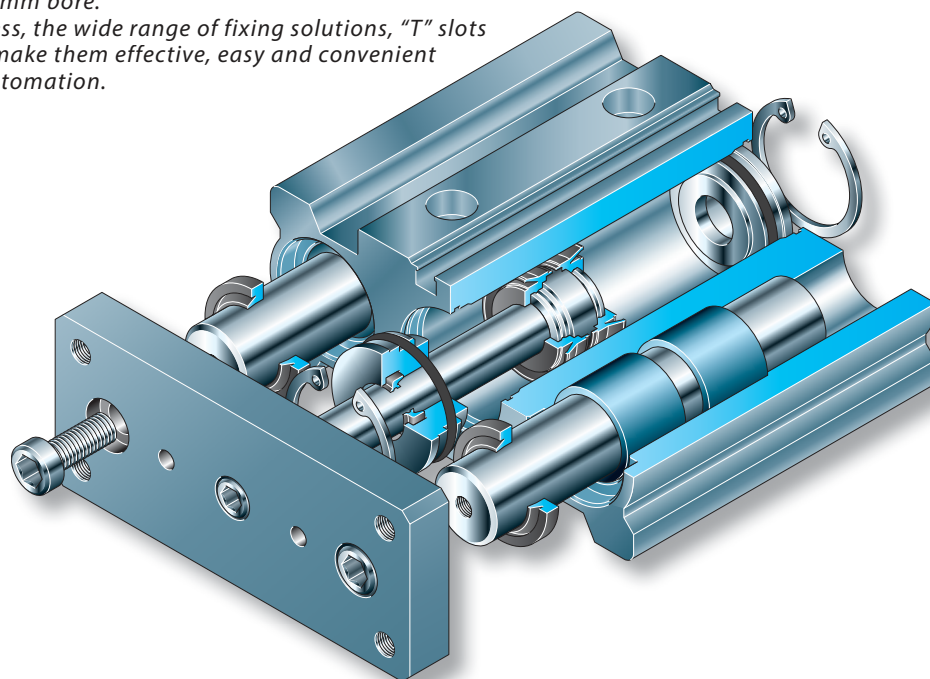
**Nel caso di utilizzo ad elevate velocità, sono disponibili nella versione ammortizzata pneumaticamente per gli alesaggi da 20 a 63 mm.**

**L'elevata rigidità strutturale, le numerose possibilità di fissaggio, la predisposizione al montaggio dei sensori magnetici sono gli elementi principali che rendono efficace, pratico e conveniente il loro utilizzo.**

*Guide compact cylinders series "CG" are linear no rotating actuators for heavy loads due to the particular designing features. Available in the slide bearings version "CGS" for high loads and ball bearings version "CGR" for low speed, are made in the following bores 16,20,25,32,40,50,63 mm.*

*In case of using with high speed, are available the pneumatic cushioning from 20 to 63 mm bore.*

*The high structural stiffness, the wide range of fixing solutions, "T" slots fitting magnetic sensors make them effective, easy and convenient cylinders for industrial automation.*



### Informazioni tecniche - Technical informations

**Fluido:** aria filtrata 40 µm lubrificata o non lubrificata (se lubrificata usare olio per circuiti pneumatici).  
*Fluid: filtered air 40 µm lubricated or not lubricated ( when lubricated use oil for pneumatic circuits).*

**Temperatura fluido ed ambiente - Fluid and room temperature:** -20 ÷ +80 °C

**Pressione di esercizio - Working pressure:** 1 ÷ 10 bar (0,1 ÷ 1 MPa)

**Velocità massima - Maximum speed:** 0,5 m/s

### Energia ammortizzabile - Max cushioning kinetic energy

Alesaggio - Bore (mm)	20	25	32	40	50	63
* Energia - Energy (J)	0,5	0,8	0,95	1,1	2	3

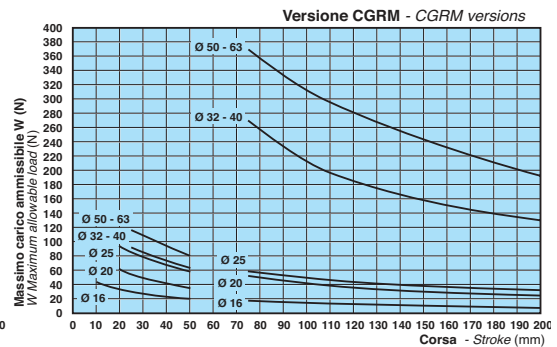
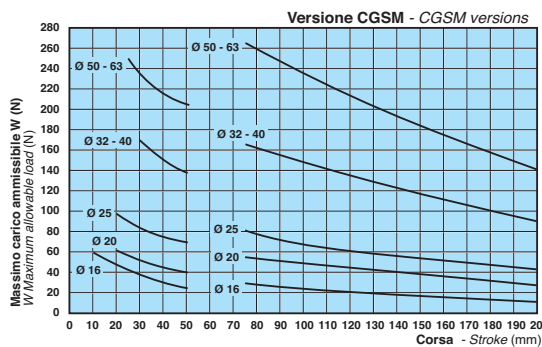
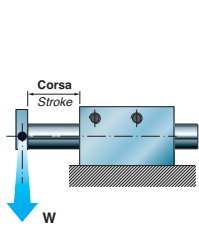
\*: Energia massima assorbibile dall'ammortizzo pneumatico (considerare la massima velocità di 1 m/s).

*Max absorbing energy of pneumatic cushioning (consider the max speed of 1 m/s).*

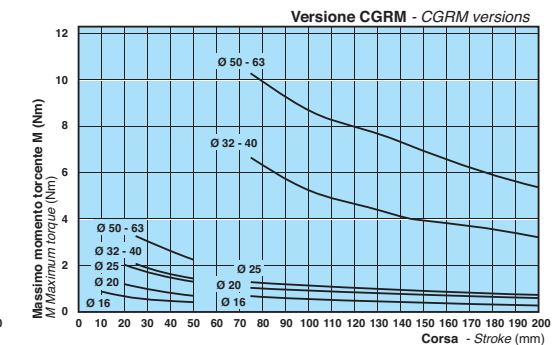
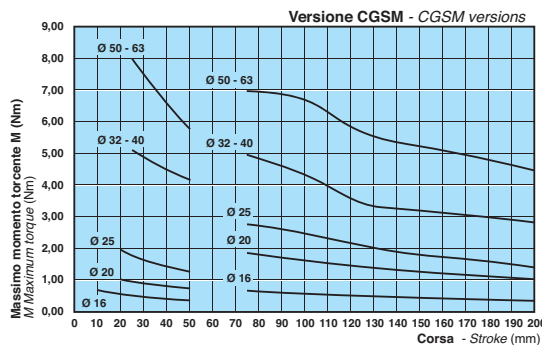
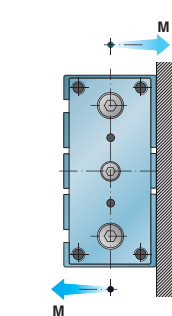
### Masse cilindri compatti guidati per corse standard (kg) - Inertial mass of guide compact cylinders only standard stroke (kg)

Alesaggio - Bore (mm)	25	50	75	100	125	150	175	200
20	0,82	0,97	1,10	1,35	1,5	1,63	1,76	1,89
25	1,16	1,34	1,49	1,83	2,03	2,18	2,34	2,49
32	1,58	2	2,29	2,67	2,95	3,15	3,36	3,57
40	1,87	2,33	2,65	3,06	3,38	3,63	3,87	4,11
50	3,10	3,81	4,30	4,92	5,42	5,79	6,17	6,55
63	3,94	4,74	5,34	6,05	6,64	7,11	7,58	8,05

### Massimo carico ammissibile - Maximum allowable load



### Massimo momento torcente - Maximum allowable torque



La discontinuità presente nei grafici è dovuta al fatto che nel corsa 75 mm, grazie all'aumento dello spazio disponibile, la guida interna viene incrementata notevolmente rispetto al corsa 50mm. Se si richiede una corsa intermedia, la porzione di grafico da considerare è quella del corsa 75 mm.

*The graph discontinuity is due to the most space available in the stroke 75 mm, so the internal guide system is increate more then stroke 50mm. If you order an intermediate stroke between 50mm and 75mm, you have to use the stroke 75 mm allowable torque and force.*

### Materiali standard - Standard materials

**Corpo:** ..... alluminio estruso anodizzato  
**Piastra:** ..... acciaio nichelato  
**Stelo:** ..... acciaio C45 cromato  
**Aste antirotazione:** ..... CGS... acciaio C45 cromato  
 ..... CGR... acciaio C45 temprato cromato  
**Pistone:** ..... alluminio  
**Guarnizioni:** ..... poliuretano  
**Altre guarnizioni:** ..... NBR

**Body:** ..... extruded and anodized aluminium  
**Plate:** ..... nickered steel  
**Rod:** ..... C45 nickel plated steel  
**Guide rods:** ..... CGS... C45 cromium plated steel grounded  
 ..... CGR... C45 hardened cromium plated steel  
**Piston:** ..... aluminium  
**Seals:** ..... poliurethane  
**Other seals:** ..... NBR

**CODICI DI ORDINAZIONE - ORDER CODES**

- CG** Cilindro compatto guidato.  
Guide compact cylinder.
- CP** Cilindro compatto guidato passante (solo versioni "S" "M").  
Through rod guide compact cylinder (only "S" "M" versions).
- S** Boccole a strisciamento.  
Slide bearing version.
- R** Boccole a ricircolo di sfere.  
Ball bearing version.
- M** Versione magnetica.  
Magnetic version.
- S** Versione non magnetica.  
Non-magnetic version.
- C** Versione magnetica ammortizzata (NO Ø16).  
Cushioned magnetic version (NOT Ø16).
- A** Versione non magnetica ammortizzata (NO Ø16).  
Cushioned non-magnetic version (NOT Ø16).

Taglia - Size  
16; 20; 25; 32;  
40; 50; 63 mm.

**CG S M . 3 2 . 1 0 0 .**

Alesaggio Bore (mm)	Corsa / stroke (mm)							
	25	50	75	100	125	150	175	200
20	A	A	A	A	A	A	A	A
25	A	A	A	A	A	A	A	A
32	A	A	A	A	A	A	A	A
40	A	A	A	A	A	A	A	A
50	A	A	A	A	A	A	A	A
63	A	A	A	A	A	A	A	A

**corse standard ammortizzate**  
Standard stroke cushioned versions

**Corse standard non ammortizzate - Standard stroke not cushioned versions**

Alesaggio Bore (mm)	Corsa / stroke (mm)												
	10	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200	>200; =<250
16	A	A	-	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-
20	-	A	-	A	A	A	A	A	A	A	A	A	B
25	-	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	B
32	-	-	A	-	-	A	A	A	A	A	A	A	B
40	-	-	A	-	-	A	A	A	A	A	A	A	B
50	-	-	A	-	-	A	A	A	A	A	A	A	B
63	-	-	A	-	-	A	A	A	A	A	A	A	B

- CG..** A: Standard - Standard
- CP..** B: Contattare ufficio tecnico - Contact technical department

Indicare in successione i codici delle varianti eventualmente richieste.  
Please indicate in sequence the codes of variants possibly requested.

**Varianti -Variants**

		Codice Code
Raschiatore: Wiper:	*) entrambi i lati *) both side	<b>RT</b>
	Per ambienti polverosi (solo lato piastra) For dusty environments (only plate side)	<b>RS</b>
	*) Per ambienti polverosi (entrambi i lati) *) For dusty environments (entrambi i lati)	<b>RST</b>
Tenuta stelo: Rod seal:	**) Elastomero fluorurato (FKM) **) Fluorine rubber (FKM)	<b>VS</b>
Tutte le tenute: All seals:	***) Elastomero fluorurato (FKM) ***) Fluorine rubber (FKM)	<b>GV</b>
Aste e stelo: Rod and guide rods:	Acciaio inox AISI 304 cromato AISI 304 chromium plated stainless steel	<b>AC</b>
Piastra, viteria: Plate, screws:	Piastra, viteria: Acciaio inox AISI 304 Plate, screws: AISI 304 stainless steel	<b>P4</b>
	****) Con corsa ridotta a: ****) With stroke reduced to:	<b>R..</b>

\*) In questa versione le aste antirotazione sono sempre sporgenti posteriormente - In this version the guide rods are always protruding back  
 \*\*) = Temperatura max dello stelo 150°C - Piston rod max temperature 150°C  
 \*\*\*) = Temperatura max 150°C - Max temperature 150°C  
 \*\*\*\*) Solo per versioni non ammortizzate è possibile ottenere ogni tipo di corsa compresa tra 1 a 200 mm. Le dimensioni del cilindro saranno quelle della corsa standard immediatamente successiva.  
 Esempio: CGSM.050.150.R130 cilindro alesaggio 50mm con ingombri per corsa 150mm ma corsa effettiva 130 mm.  
 Only not cushioning version it is possible to obtain any type of stroke from 1 to 200mm. The dimensions of the cylinder will be those of the immediately following standard stroke.  
 Example: CGSM.050.150.R130 compact guided cylinder, bore 50mm and external dimensions relative it's stroke to 150mm but the real stroke is 130 mm.

Per tipologie e caratteristiche tecniche dei sensori vedere la relativa sezione a pagina 1-177.  
For types and specifications of the sensors see the section on page 1-177.

**Come ordinare - Code example**

Cilindro compatto guidato magnetico con boccole a strisciamento alesaggio 50 mm, corsa 50mm con raschiatore rinforzato per ambienti polverosi.

Magnetic compact guided cylinders with slide bearing bore 50 mm, stroke 50mm with reinforced wiper for dusty environments.

**CGSM.050.050.RS**

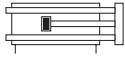
**Codice kit guarnizioni - Seals kit code**

Codice kit guarnizioni = **SG** + tipo cilindro + alesaggi + eventuali varianti.  
Seals kit code = **SG** + cylinder type + bore + possible versions.

**SG.CGRM.032**

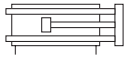
**CG Ø16÷63 DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS**

**CG.M** ... ..

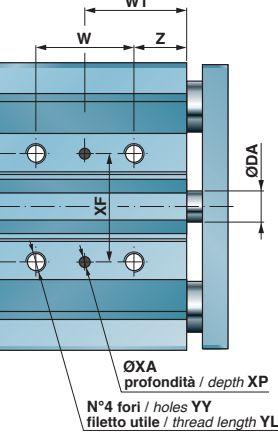
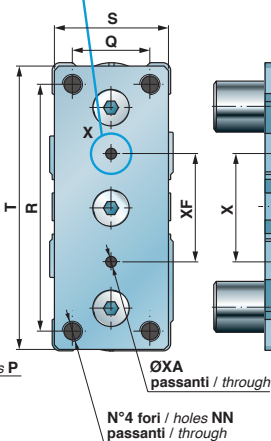
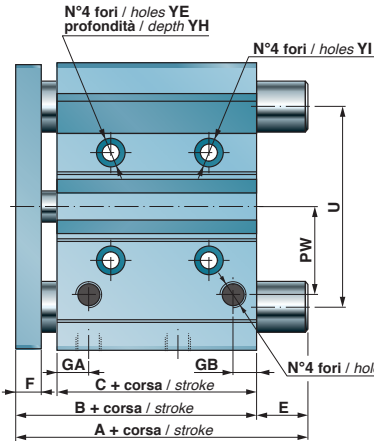
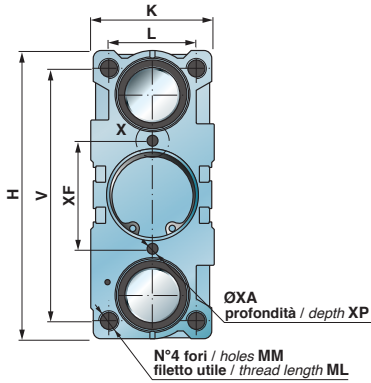
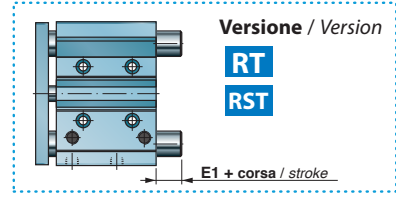
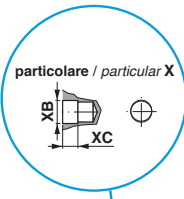
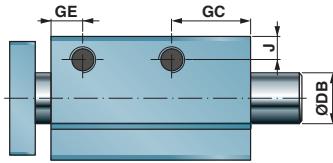


Alesaggio / Bore  
Ø16 ÷ 63

**CG.S** ... ..



Alesaggio / Bore  
Ø16 ÷ 63



Alesaggio Bore (mm)	B	C	DA	E1	F	GA	GB	GC	GE	H	J	K	L	MM	ML	NN	P	PW	Q	R	S	T	U	V	X	YY	YL	YE	YH	YI	Z	XF	XA	XP	XB	XC
16	46	33	8	3,5	8	11	8	18	11	64	5	30	22	M5	12	M5	M5	19	16	54	25	62	46	56	24	M5	10	8	4,5	4,3	5	24	3	6	3,5	3
20	53	37	10	8	10	10	10,5	24,5	10	83	6,5	36	24	M5	13	M5	G1/8	25	18	70	30	81	54	72	28	M6	12	9,5	5,5	5,6	17	28	3	6	3,5	3
25	53,5	37,5	10	8,5	10	10	10	25	11,5	93	7,5	42	30	M6	15	M6	G1/8	28,5	26	78	38	91	64	82	34	M6	12	9,5	5,5	5,6	17	34	3	6	3,5	3
32	59,5	37,5	12	9	12	12,5	9	30,5	12,5	112	9	48	34	M8	20	M8	G1/8	34	30	96	44	110	78	98	42	M8	16	11	7,5	6,6	21	42	4	6	4,5	3
40	66	44	16	7,5	12	14	10	31	14	120	9	54	40	M8	20	M8	G1/8	38	30	104	44	118	86	106	50	M8	16	11	7,5	6,6	22	50	4	6	4,5	3
50	72	44	16	9	15	12	11	35	12	148	9,5	64	46	M10	22	M10	G1/4	47	40	130	60	146	110	130	66	M10	20	14	9	8,6	24	66	5	8	6	4
63	77	49	20	9	15	16	12	35	16	162	11	78	58	M10	22	M10	G1/4	55	50	130	70	158	124	142	80	M10	20	14	9	8,6	24	80	5	8	6	4

**Alesaggio - Bore (mm)**

QUOTE VERSIONE CGSM - DIMENSION FOR CGSM Corsa - Stroke (mm)	16					20					25					32					40					50					63						
	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1		
10	46	0	8	24	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	46	0	8	24	17	53	0	12	24	29	53,5	0	16	24	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,5	0	16	24	29	97	37,5	20	24	33	97	31	20	24	34	106,5	34	25	24	36	106,5	29	25	28	38	-	-
30	46	0	8	24	17	53	0	12	24	29	53,5	0	16	24	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	46	0	8	44	27	53	0	12	44	39	53,5	0	16	44	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	46	0	8	44	27	53	0	12	44	39	53,5	0	16	44	39	97	37,5	20	48	45	97	31	20	48	46	106,5	34	25	48	48	106,5	29	25	52	50	-	-
75	64,5	18,5	8	44	27	84,5	31,5	12	44	39	85	31,5	16	44	39	107	47,5	20	48	45	107	41	20	48	46	118	46	25	48	48	118	41	25	52	50	-	-
100	64,5	18,5	8	44	27	84,5	31,5	12	44	39	85	31,5	16	44	39	107	47,5	20	48	45	107	41	20	48	46	118	46	25	48	48	118	41	25	52	50	-	-
125	-	-	-	-	-	84,5	31,5	12	120	77	85	31,5	16	120	77	107	47,5	20	124	83	107	41	20	124	84	118	46	25	124	86	118	41	25	128	88	-	-
150	-	-	-	-	-	84,5	31,5	12	120	77	85	31,5	16	120	77	107	47,5	20	124	83	107	41	20	124	84	118	46	25	124	86	118	41	25	128	88	-	-
175	-	-	-	-	-	84,5	31,5	12	120	77	85	31,5	16	120	77	107	47,5	20	124	83	107	41	20	124	84	118	46	25	124	86	118	41	25	128	88	-	-
200	-	-	-	-	-	84,5	31,5	12	120	77	85	31,5	16	120	77	107	47,5	20	124	83	107	41	20	124	84	118	46	25	124	86	118	41	25	128	88	-	-

**Alesaggio - Bore (mm)**

QUOTE VERSIONE CGRM - DIMENSION FOR CGRM Corsa - Stroke (mm)	16					20					25					32					40					50					63						
	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1		
10	46	0	8	24	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	46	0	8	24	17	53	0	12	24	29	53,5	0	14	24	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,5	0	14	24	29	97	37,5	20	24	33	97	31	20	24	34	106,5	34	25	24	36	106,5	29	25	28	38	-	-
30	46	0	8	24	17	53	0	12	24	29	53,5	0	14	24	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	66	20	8	44	27	85,5	32,5	12	44	39	86	32,5	14	44	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	66	20	8	44	27	85,5	32,5	12	44	39	86	32,5	14	44	39	97	37,5	20	48	45	97	31	20	48	46	114	42	25	48	48	114	37	25	52	50	-	-
75	66	20	8	44	27	85,5	32,5	12	44	39	86	32,5	14	44	39	107	47,5	20	48	45	107	41	20	48	46	118	46	25	48	48	118	41	25	52	50	-	-
100	66	20	8	44	27	85,5	32,5	12	44	39	86	32,5	14	44	39	107	47,5	20	48	45	107	41	20	48	46	118	46	25	48	48	118	41	25	52	50	-	-
125	-	-	-	-	-	85,5	32,5	12	120	77	86	32,5	14	120	77	107	47,5	20	124	83	107	41	20	124	84	118	46	25	124	86	118	41	25	128	88	-	-
150	-	-	-	-	-	85,5	32,5	12	120	77	86	32,5	14	120	77	107	47,5	20	124	83	107	41	20	124	84	118	46	25	124	86	118	41	25	128	88	-	-
175	-	-	-	-	-	85,5	32,5	12	120	77	86	32,5	14	120	77	107	47,5	20	124	83	107	41	20	124	84	118	46	25	124	86	118	41	25	128	88	-	-
200	-	-	-	-	-	85,5	32,5	12	120	77	86	32,5	14	120	77	107	47,5	20	124	83	107	41	20	124	84	118	46	25	124	86	118	41	25	128	88	-	-

**DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS**

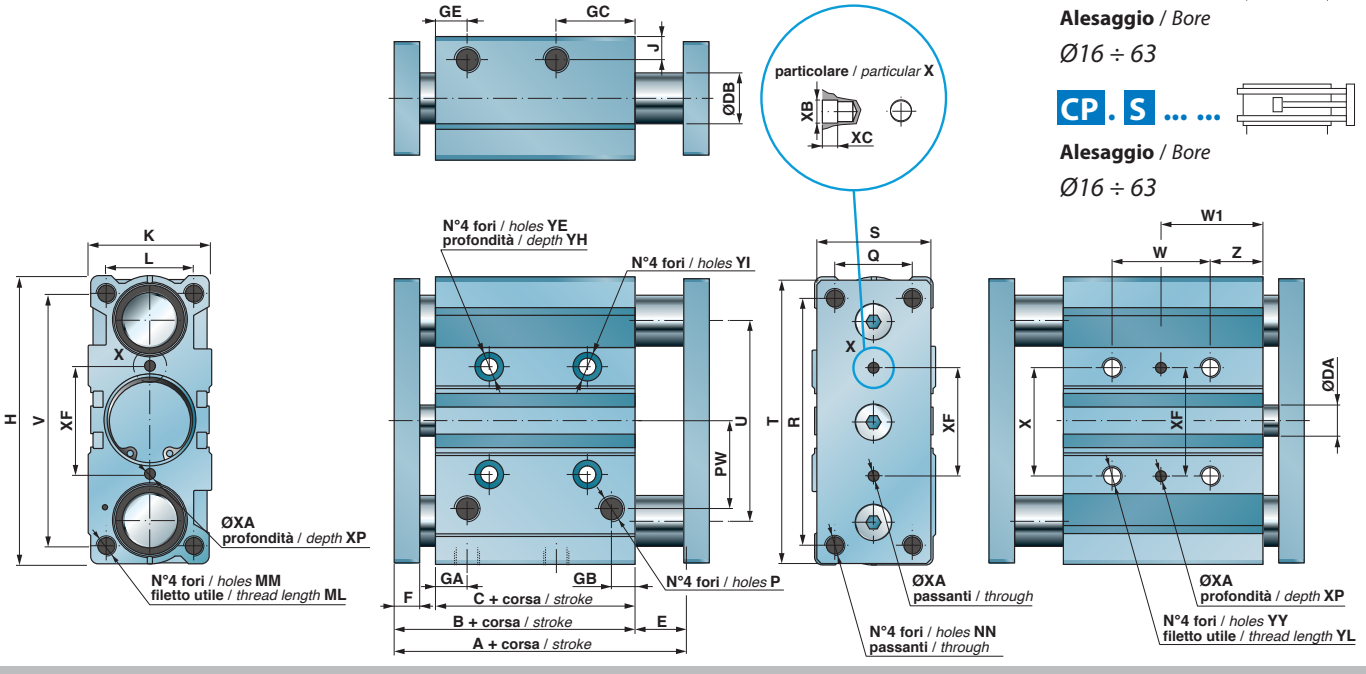
**CP Ø16÷63**

**CP.M ...**

**Alesaggio / Bore**  
Ø16 ÷ 63

**CP.S ...**

**Alesaggio / Bore**  
Ø16 ÷ 63



**Alesaggio**

Bore (mm)	A	B	C	DA	F	GA	GB	GC	GE	H	J	K	L	MM	ML	NN	P	PW	Q	R	S	T	U	V	X	XF	XA	XP	XB	XC	YY	YL	YE	YH	YI	Z
16	59	46	33	8	8	11	8	18	11	64	5	30	22	M5	12	M5	M5	19	16	54	25	62	46	56	24	24	3	6	3,5	3	M5	10	8	4,5	4,3	5
20	69	53	37	10	10	10,5	8,5	24,5	10	83	6,5	36	24	M5	13	M5	G1/8	25	18	70	30	81	54	72	28	28	3	6	3,5	3	M6	12	9,5	5,5	5,6	17
25	69,5	53,5	37,5	10	10	11,5	9	25	11,5	93	7,5	42	30	M6	15	M6	G1/8	28,5	26	78	38	91	64	82	34	34	3	6	3,5	3	M6	12	9,5	5,5	5,6	17
32	81,5	59,5	37,5	12	12	12,5	9	30,5	12,5	112	9	48	34	M8	20	M8	G1/8	34	30	96	44	110	78	98	42	42	4	6	4,5	3	M8	16	11	7,5	6,6	21
40	88	66	44	16	12	14	10	31	14	120	9	54	40	M8	20	M8	G1/8	38	30	104	44	118	86	106	50	50	4	6	4,5	3	M8	16	11	7,5	6,6	22
50	100	72	44	16	16	14	11	35	12	148	9,5	64	46	M10	22	M10	G1/4	47	40	130	60	146	110	130	66	66	5	8	6	4	M10	20	14	9	8,6	24
63	105	77	49	20	16	16,5	13,5	35	16	162	11	78	58	M10	22	M10	G1/4	55	50	130	70	158	124	142	80	80	5	8	6	4	M10	20	14	9	8,6	24

**Alesaggio - Bore (mm)**

Corsa - Stroke (mm)	16		20		25		32		40		50		63	
	W	W1	W	W1	W	W1	W	W1	W	W1	W	W1	W	W1
10	24	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	24	17	24	29	24	29	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	24	29	24	33	24	34	24	36	28	38
30	24	17	24	29	24	29	-	-	-	-	-	-	-	-
40	44	27	44	39	44	39	-	-	-	-	-	-	-	-
50	44	27	44	39	44	39	48	45	48	46	48	48	52	50
75	44	27	44	39	44	39	48	45	48	46	48	48	52	50
100	44	27	44	39	44	39	48	45	48	46	48	48	52	50
125	-	-	120	77	120	77	124	83	124	84	124	86	128	88
150	-	-	120	77	120	77	124	83	124	84	124	86	128	88
175	-	-	120	77	120	77	124	83	124	84	124	86	128	88
200	-	-	120	77	120	77	124	83	124	84	124	86	128	88

**Alesaggio CPSM...**

Bore (mm)	DB
16	8
20	12
25	16
32	20
40	20
50	25
63	25

**Alesaggio CPRM...**

Bore (mm)	DB
16	8
20	12
25	14
32	20
40	20
50	25
63	25

**Tolleranze nominali sulla corsa - nominal tolerances of stroke**

Le tolleranze sulla corsa nominale sono di 0 / +1 mm per tutte le corse.

Nominal tolerances of stroke are 0 / +1 mm for all strokes.

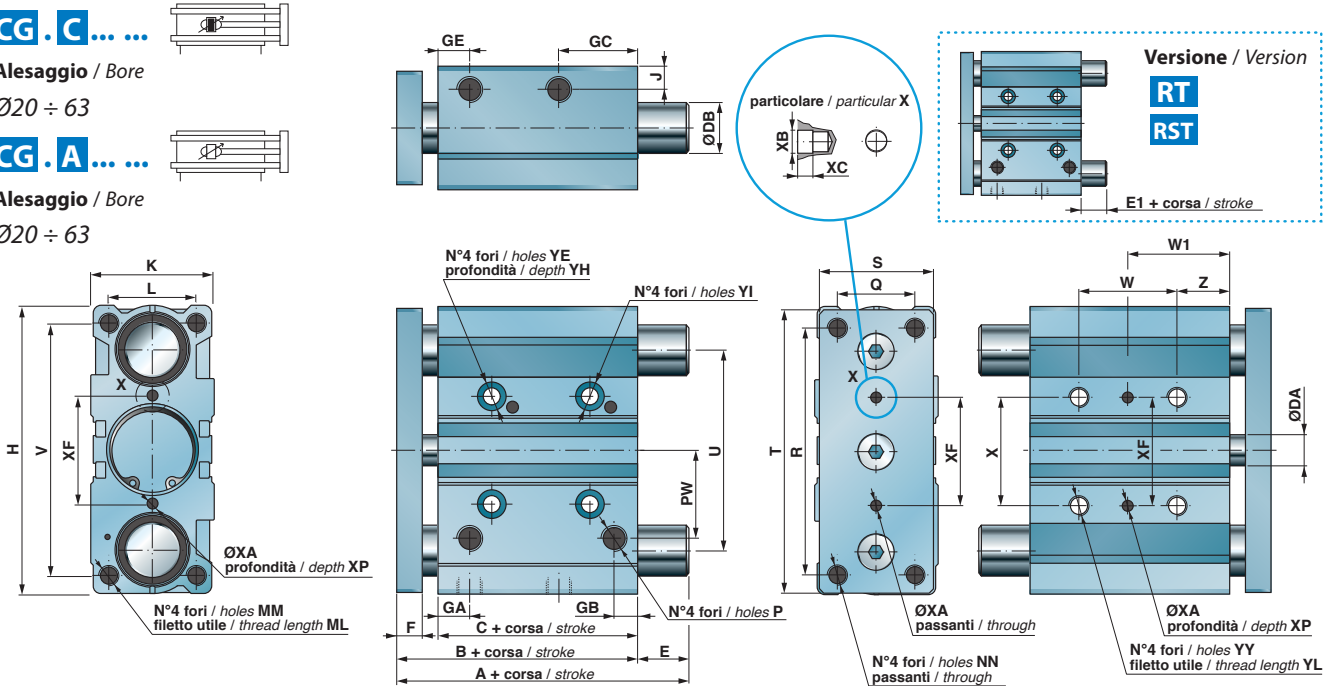
**CG Ø16÷63 DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS**

**CG . C** ... ..

Alesaggio / Bore  
Ø20 ÷ 63

**CG . A** ... ..

Alesaggio / Bore  
Ø20 ÷ 63



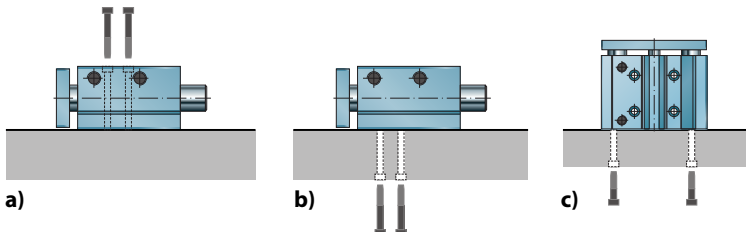
Alesaggio / Bore (mm)	B	C	DA	E1	F	GA	GB	GC	GE	H	J	K	L	MM	ML	NN	P	PW	Q	R	S	T	U	V	X	YY	YL	YE	YH	YI	Z	XF	XA	XP	XB	XC
20	78	62	10	8	10	10	10,5	24,5	10	83	6,5	36	24	M5	13	M5	G1/8	25	18	70	30	81	54	72	28	M6	12	9,5	5,5	5,6	17	28	3	6	3,5	3
25	78,5	62,5	10	8,5	10	10	10	25	11,5	93	7,5	42	30	M6	15	M6	G1/8	28,5	26	78	38	91	64	82	34	M6	12	9,5	5,5	5,6	17	34	3	6	3,5	3
32	84,5	62,5	12	9	12	12,5	9	30,5	12,5	112	9	48	34	M8	20	M8	G1/8	34	30	96	44	110	78	98	42	M8	16	11	7,5	6,6	21	42	4	6	4,5	3
40	91	69	12	7,5	12	14	10	31	14	120	9	54	40	M8	20	M8	G1/8	38	30	104	44	118	86	106	50	M8	16	11	7,5	6,6	22	50	4	6	4,5	3
50	97	69	16	9	15	12	11	35	12	148	9,5	64	46	M10	22	M10	G1/4	47	40	130	60	146	110	130	66	M10	20	14	9	8,6	24	66	5	8	6	4
63	102	74	16	9	15	16	12	35	16	162	11	78	58	M10	22	M10	G1/4	55	50	130	70	158	124	142	80	M10	20	14	9	8,6	24	80	5	8	6	4

QUOTE VERSIONE CGSC DIMENSION FOR CGSC	Alesaggio - Bore (mm)																													
	20					25					32					40					50					63				
	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1
25	78	0	12	44	39	78,5	0	16	44	39	97	12,5	20	48	45	97	6	20	48	46	106	9	25	48	48	106	4	25	52	50
50	78	0	12	44	39	78,5	0	16	44	39	97	12,5	20	48	45	97	6	20	48	46	106	9	25	48	48	106	4	25	52	50
75	84,5	6,5	12	44	39	85	6,5	16	44	39	107	22,5	20	48	45	107	16	20	48	46	118	21	25	48	48	118	16	25	52	50
100	84,5	6,5	12	44	39	85	6,5	16	44	39	107	22,5	20	48	45	107	16	20	48	46	118	21	25	48	48	118	16	25	52	50
125	84,5	6,5	12	120	77	85	6,5	16	120	77	107	22,5	20	124	83	107	16	20	124	84	118	21	25	124	86	118	16	25	128	88
150	84,5	6,5	12	120	77	85	6,5	16	120	77	107	22,5	20	124	83	107	16	20	124	84	118	21	25	124	86	118	16	25	128	88
175	84,5	6,5	12	120	77	85	6,5	16	120	77	107	22,5	20	124	83	107	16	20	124	84	118	21	25	124	86	118	16	25	128	88
200	84,5	6,5	12	120	77	85	6,5	16	120	77	107	22,5	20	124	83	107	16	20	124	84	118	21	25	124	86	118	16	25	128	88

QUOTE VERSIONE CGRC DIMENSION FOR CGRC	Alesaggio - Bore (mm)																													
	20					25					32					40					50					63				
	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1	A	E	DB	W	W1
25	78	0	12	44	39	78,5	0	14	44	39	97	12,5	20	48	45	97	6	20	48	46	106	9	25	48	48	106	4	25	52	50
50	85,5	7,5	12	44	39	86	7,5	14	44	39	107	22,5	20	48	45	107	6	20	48	46	114	17	25	48	48	114	12	25	52	50
75	85,5	7,5	12	44	39	86	7,5	14	44	39	107	22,5	20	48	45	107	16	20	48	46	118	21	25	48	48	118	16	25	52	50
100	85,5	7,5	12	44	39	86	7,5	14	44	39	107	22,5	20	48	45	107	16	20	48	46	118	21	25	48	48	118	16	25	52	50
125	85,5	7,5	12	120	77	86	7,5	14	120	77	107	22,5	20	124	83	107	16	20	124	84	118	21	25	124	86	118	16	25	128	88
150	85,5	7,5	12	120	77	86	7,5	14	120	77	107	22,5	20	124	83	107	16	20	124	84	118	21	25	124	86	118	16	25	128	88
175	85,5	7,5	12	120	77	86	7,5	14	120	77	107	22,5	20	124	83	107	16	20	124	84	118	21	25	124	86	118	16	25	128	88
200	85,5	7,5	12	120	77	86	7,5	14	120	77	107	22,5	20	124	83	107	16	20	124	84	118	21	25	124	86	118	16	25	128	88

**Esempio di fissaggio - Fixing example**

I cilindri compatti guidati sono predisposti per soddisfare ogni necessità di fissaggio, come si può vedere dai seguenti esempi:  
Guide compact cylinders can be used with many fixing ways as visible in the following examples:



- a-b) Attraverso appositi fori passanti filettati alle estremità che consentono due tipi di fissaggio.
- c) Attraverso i fori filettati presenti nella parte posteriore del corpo, tenendo conto che in alcuni modelli le aste di guida sporgono dal corpo.
- a-b) By means of trough holes threaded at the end allowing two fixing possibilities.
- c) By means of threaded holes on the rear side of the body; consider that in some models, piston rods can be protruding from the body.