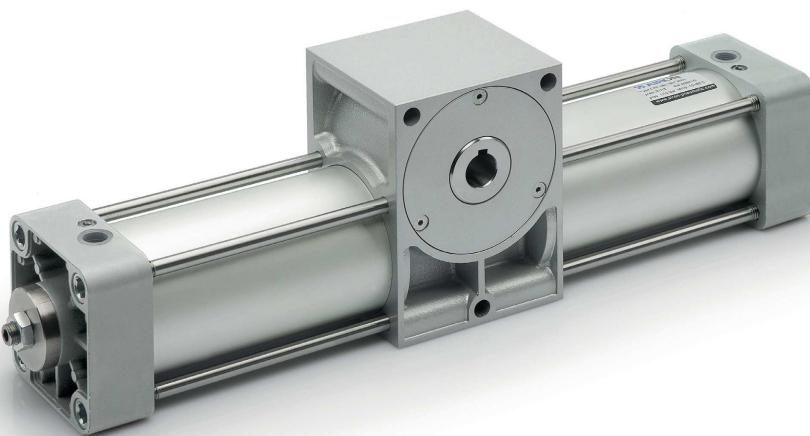


CILINDRI ROTANTI - TORQUE CYLINDERS

CARATTERISTICHE TECNICHE E STANDARD QUALITATIVI - OPERATING FEATURES AND QUALITATIVE STANDARDS

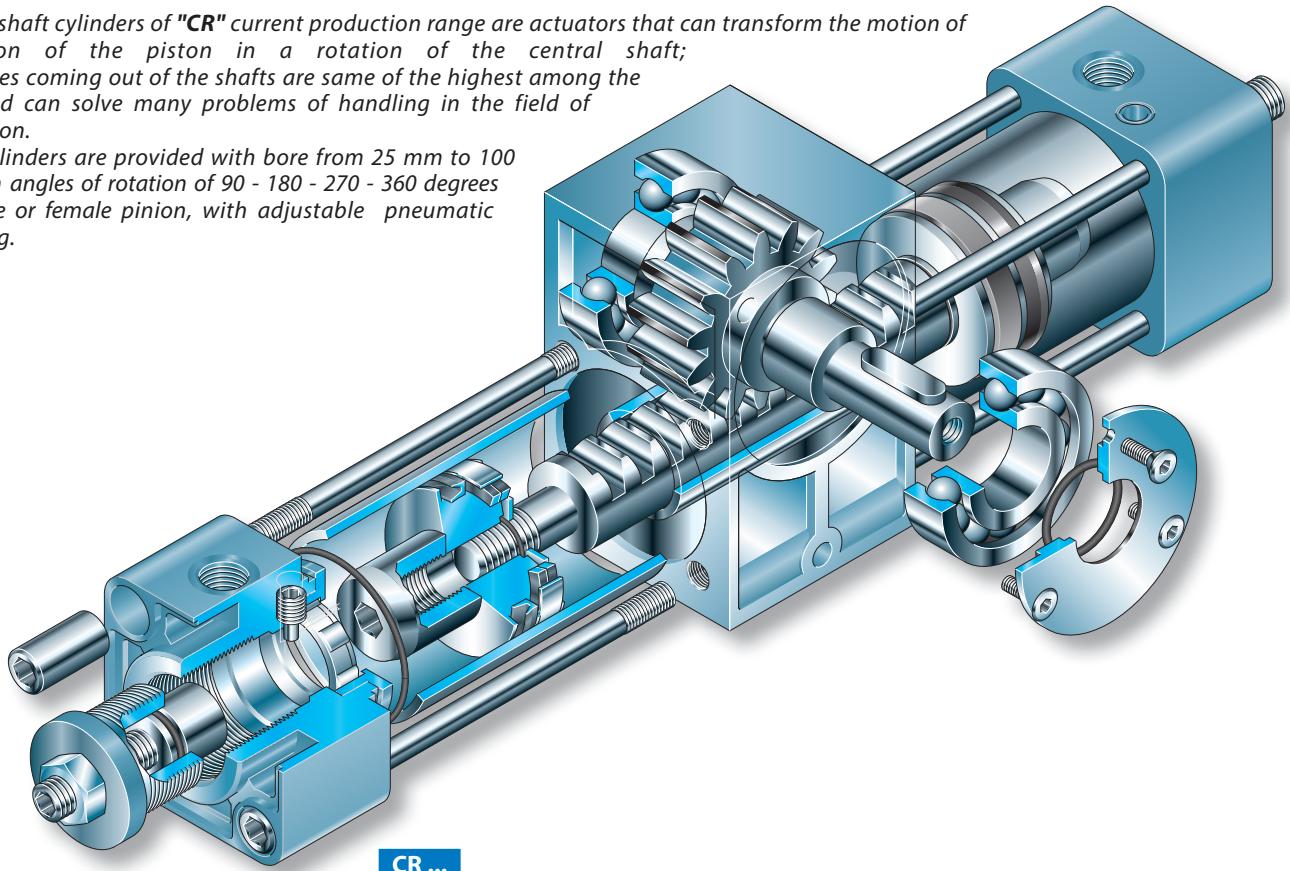


I cilindri ad albero rotante della serie "CR" sono attuatori in grado di trasformare il moto di traslazione del pistone in una rotazione dell' albero centrale; le coppie in uscita dall' albero sono tra le più elevate della categoria e consentono di risolvere molti problemi di movimentazione presenti nel campo dell' automazione.

I cilindri proposti da AIRON sono forniti con alesaggi da 25 a 100 mm, con angoli di rotazione di 90 - 180 - 270 - 360 gradi con pignone maschio o femmina e con ammortizzatori pneumatici regolabili. La rotazione dell' albero centrale è ottenuta per mezzo di un ingranaggio del tipo pignone - cremagliera che è alloggiato nel robusto corpo centrale; quest' ultimo viene realizzato in alluminio fuso e successivamente lavorato alle macchine utensili.

Rotating shaft cylinders of "CR" current production range are actuators that can transform the motion of translation of the piston in a rotation of the central shaft; the torques coming out of the shafts are same of the highest among the range and can solve many problems of handling in the field of automation.

AIRON cylinders are provided with bore from 25 mm to 100 mm, with angles of rotation of 90 - 180 - 270 - 360 degrees with male or female pinion, with adjustable pneumatic cushioning.



Informazioni tecniche - Technical informations

Fluido: aria filtrata 40 µm lubrificata o non lubrificata (se lubrificata usare olio per circuiti pneumatici).
Fluid: filtered air 40 µm lubricated or not lubricated (when lubricated use oil for pneumatic circuits).

Temperatura fluido ed ambiente - Fluid and room temperature: -10 ÷ +80 °C

(consultare la tabella varianti dei cilindri e temperature di utilizzo dei finecorsa).
(see the table of cylinder variants and the temperatures for the utilization of limit switches).

Pressione di esercizio - Working pressure: 2 ÷ 10 bar (0,2 ÷ 1 MPa)

Masse dei cilindri - Inertial mass of cylinders

Alesaggio - Bore (mm)	25	32	40	50	63	80	100
Mb - Mb (g)	900	1400	2200	2800	4000	7800	11700
Mu - Mu (g/mm)	1,2	2,3	2,3	3,4	4,5	11,1	18,9

Per il calcolo della massa dei cilindri si utilizza la seguente formula:

To evaluate the inertial mass of cylinders please use the following formula:

$$M_t = M_b + (M_u \cdot C)$$

Mt = Massa totale (g) - total mass

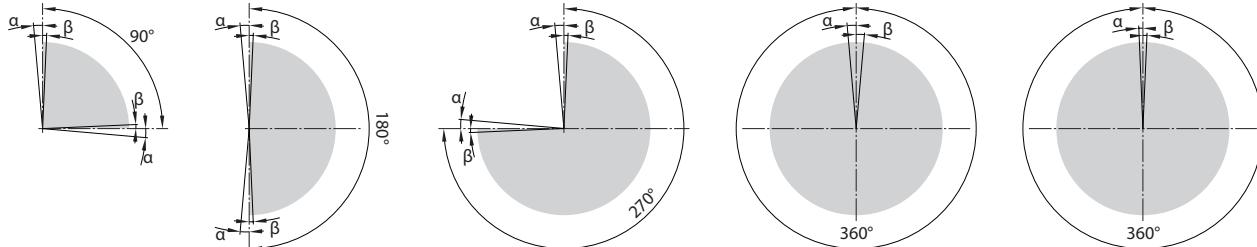
Mb = Massa cilindro corsa 0 (g) - Cylinder mass stroke 0

Mu = Massa per millimetro di corsa (g / mm) - Mass per millimeter of stroke

C = Corsa del cilindro (mm) - Stroke of cylinder

Angolo di regolazione - Angle of regulation

Alesaggio - Bore (mm)	25	32	40	50	63	80	100
Angolo α - Angle α (°)	+5	+5	+5	+5	+5	+5	+5
Angolo β - Angle β (°)	-2.5	-3.5	-2.5	-3.5	-2.5	-3.5	-2.5



Si tenga presente che la regolazione dell' angolo di rotazione riduce l' effetto ammortizzante.
Effettuare la regolazione dell' angolo di rotazione con il cilindro non in pressione.

Please remark that the regulation of the angle of rotation reduces the cushioning effect.
The regulation of the angle of rotation must be made without pressure in the cylinder.

Regolazione della rotazione - regulation of the rotation

Il dispositivo di regolazione della rotazione è dotato di una guarnizione (1) che scorre su superficie levigata, assicurando la tenuta anche dopo numerosi interventi di regolazione.

The device for the regulation is supplied with a seal (1) sliding on a smooth surface, which assures pneumatic sealing even after several regulations.

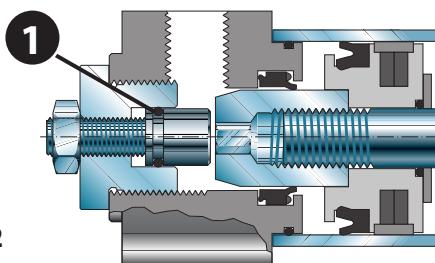


fig. 2

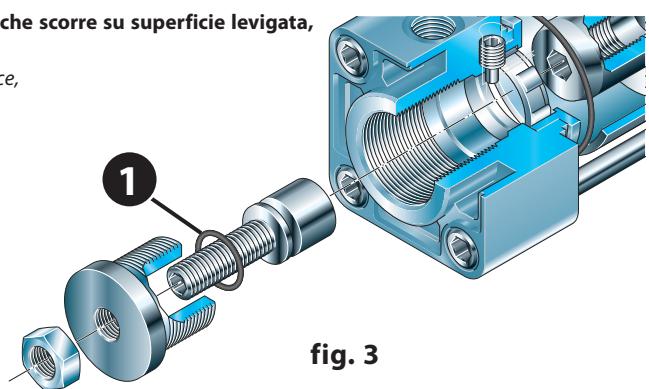


fig. 3

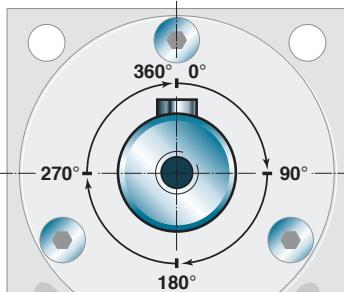
Direzione di rotazione - Rotating direction

fig. 1

Il cilindro viene fornito con la linguetta del pignone in posizione centrale (vedi fig. 1) e la rotazione avviene in senso orario.
A richiesta può essere fornito con senso di rotazione antiorario.

the cylinder can be supplied with the pinion tongue in central position (see fig. 1), and the rotation is clockwise.

Upon request it can be supplied with a different rotating direction.

Angolo di ammortizzo - Cushoning angle

Alesaggio - Bore (mm)	25	32	40	50	63	80	100
Angolo - Angle (°)	45	45	45	35	35	35	35

Rotazione dell'asse espressa in gradi nel quale agisce effettivamente l'ammortizzo.

Shaft rotation expressed in degrees during which the pneumatic cushioning really works.

Massima energia cinetica ammortizzabile - Max cushioning kinetic energy

Alesaggio - Bore (mm)	25	32	40	50	63	80	100
Energia - Energy (J)	1,2	1,9	2,2	4	6	11	16

Si tenga presente che la regolazione dell' angolo di rotazione riduce l'effetto ammortizzante.

Please remark that the regulation of the angle of rotation reduces the cushioning effect.

Momento torcente teorico - Theoretical torquing moment

Alesaggio - Bore (mm)	25	32	40	50	63	80	100
Momento - Momento (N·m/bar)	0,6	1,2	2,3	4,2	7,5	17,5	34,5

Coppia all'asse di rotazione alla pressione di 1 bar. Es.: Per ottenere il valore del momento torcente alla pressione di 5 bar del cilindro prescelto, moltiplicare il valore in tabella per 5.

Torque on the axis of rotation at the pressure of 1 bar. Ex.: In order to obtain the value of the torquing moment at the pressure of 5 bar of the chosen cylinder, multiply the value by 5.

Carico assiale max (Fa: fig. 4, con Fr=0) - Maximum axial load (Fa:fig. 4 with Fr=0)

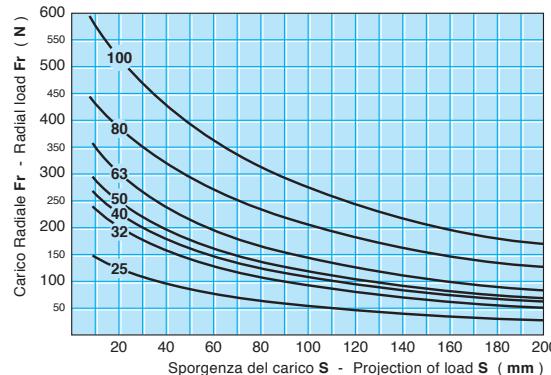
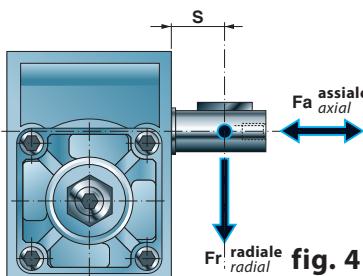
Alesaggio - Bore (mm)	25	32	40	50	63	80	100
Carico - Load (N)	50	80	90	100	120	150	200

Carico massimo assiale consentito sull'albero rotante. - Maximum axial load permitted on the axis of the rotating shaft.

Carico radiale max (Fr: fig. 4, con Fa=0) - Maximum radial load (Fr:fig. 4 with Fa=0)

Carico radiale massimo consentito in relazione alla sporgenza sull'asse dell'albero rotante.

Maximum radial load permitted in relation to projection on the axis of the rotating shaft.

**Consumo d'aria - Air consumption**

La determinazione del consumo di aria libera del cilindro rotante espresso in Nl / min risulta di notevole importanza per la scelta del compressore e può essere fatto utilizzando la seguente formula:

It is very important to determine the free air consumption, expressed in Nl / min, inside the rotating cylinder for the choice of compressor and this can be evaluated by using the following formula:

$$Q = Kr \cdot n \cdot (p + 1)$$

Q = Consumo di aria (Nl/min) - Air consumption

Kr = Volume per ciclo (dm³) - Volume for cycle

n = N° di cicli al minuto (x/min) - N° of cycles for minute

p = pressione relativa di lavoro (bar) - Working pressure

Ø (mm)	Kr (dm ³)			
	90°	180°	270°	360°
25	0,0192	0,0384	0,0576	0,0768
32	0,0382	0,0764	0,1146	0,1528
40	0,708	0,1416	0,213	0,284
50	0,13	0,26	0,39	0,52
63	0,24	0,48	0,72	0,96
80	0,55	1,1	1,16	2,2
100	0,99	1,98	2,97	3,96

SCELTA DEL CILINDRO ROTANTE - CHOICE OF THE ROTATING CYLINDER

Nella scelta del cilindro rotante si consiglia di considerare le seguenti indicazioni:

- 1) Dimensionare il cilindro con la coppia teorica (alla pressione di lavoro prescelta) pari ad $1,5 \div 2$ volte il valore della coppia di carico.
- 2) Verificare la capacità di ammortizzo confrontando i valori presenti in tabella 2 con l'energia generata dal carico in oggetto.
L'energia del carico dipende dalla velocità di rotazione, dalla massa e dalla sua distribuzione rispetto all'asse di rotazione, secondo la formula:
 $E_c = 1/2 I \omega^2$.
- 3) I carichi radiali ed assiali non devono superare i valori indicati (vedi tabella pagina precedente).
il nostro ufficio tecnico è a Vostra disposizione per eventuali chiarimenti in merito.

When choosing a rotating cylinder it is recommended to consider the following instructions:

- 1) Calibrate the cylinder with the theoretical torque (with the chosen working pressure) equivalent to $1,5 \div 2$ times the value of the loading torque.
- 2) Check the cushioning capability by comparing the values shown on table 2 to the energy produced by the load in reference. The energy of the load depends on the rotation speed, on the mass, and on its distribution with regard to the axis of rotation, according to the formula:
 $E_c = 1/2 I \omega^2$.
- 3) Radial and axial loads must not exceed the values indicated (see previous page).
Our technical department is at your disposal for any further explanations.

Materiali e dotazioni standard - Material and standard accessories

Testate:	alluminio verniciato	Covers:	painted aluminium
Corpo:	fusione di alluminio verniciato	Frame:	die-cast aluminium
Pignone:	acciaio bonificato	Pinion:	tempered steel
Cremagliera:	acciaio bonificato	Rack:	tempered steel
Guarnizioni:	gomma nitrilica	Seals:	nitrilic rubber
Camicia:	alluminio anodizzato	Tube:	anodized aluminium
Tiranti:	acciaio inox 430 F	Tie rods:	430 F stainless steel

CODICI DI ORDINAZIONE - ORDER CODES

M Albero maschio. <i>Male shaft.</i>	F Pignone femmina. <i>Female pinion.</i>	Serie <i>Series</i>	alesaggio - bore <i>bore</i> 25; 32; 40; 50; 63; 80; 100 mm.	angolo (gradi): <i>angle (degrees):</i> 90°; 180°; 270°; 360°.		Indicare in successione i codici delle varianti eventualmente richieste. <i>Please indicate in sequence the codes of variants possibly requested.</i>																						
CRM.040.090.																												
Varianti -Variants																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; vertical-align: top; padding: 5px;"> Pistone: <i>Piston:</i> </td> <td style="width: 25%; vertical-align: top; padding: 5px;"> Magnetico <i>Magnetic</i> </td> <td style="width: 25%; vertical-align: top; padding: 5px;"> M </td> <td style="width: 25%; vertical-align: top; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle; padding: 5px;"> Tenute: <i>Seals:</i> </td> <td style="vertical-align: middle; padding: 5px;">*) Elastomero fluorurato (FKM) *) Fluorine rubber (FKM)</td> <td style="vertical-align: middle; padding: 5px;"> GV </td> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: middle; padding: 5px;">**) Versione idraulica **) Hydraulic version</td> <td style="vertical-align: middle; padding: 5px;"> TO </td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="vertical-align: middle; padding: 5px;"> Ammortizzatore pneumatico: <i>Pneumatic cushioning:</i> </td> <td style="vertical-align: middle; padding: 5px;">Non ammortizzato Not cushioned</td> <td style="vertical-align: middle; padding: 5px;"> NA </td> <td rowspan="3" style="vertical-align: middle; padding: 5px;"> *) = Temperatura max 150°C *) = Max temperature 150°C </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: middle; padding: 5px;">Regolazione della rotazione Regulation of rotation</td> <td style="vertical-align: middle; padding: 5px;"> R </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: middle; padding: 5px;">Rotaz. albero in senso antiorario Counterclockwise shaft rotation</td> <td style="vertical-align: middle; padding: 5px;"> A </td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle; padding: 5px;"> Rotazione: <i>Rotation:</i> </td> <td style="vertical-align: middle; padding: 5px;">*** Angolo di rotazione a richiesta *** Upon request rotation angle</td> <td style="vertical-align: middle; padding: 5px;"> ... </td> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle; padding: 5px;"> **) = Olio bassa pressione max 10 bar - cilindro non ammortizzato - Vedere sezione 6-44 **) = Seals for oil max pressure 10 bar - no pneumatic cushioning available - See section pag 6-44 *** = Indicare l'angolo di rotazione richiesto *** = The rotation angle must be indicated </td> </tr> </table>							Pistone: <i>Piston:</i>	Magnetico <i>Magnetic</i>	M		Tenute: <i>Seals:</i>	*) Elastomero fluorurato (FKM) *) Fluorine rubber (FKM)	GV		**) Versione idraulica **) Hydraulic version	TO	Ammortizzatore pneumatico: <i>Pneumatic cushioning:</i>	Non ammortizzato Not cushioned	NA	*) = Temperatura max 150°C *) = Max temperature 150°C	Regolazione della rotazione Regulation of rotation	R	Rotaz. albero in senso antiorario Counterclockwise shaft rotation	A	Rotazione: <i>Rotation:</i>	*** Angolo di rotazione a richiesta *** Upon request rotation angle	...	**) = Olio bassa pressione max 10 bar - cilindro non ammortizzato - Vedere sezione 6-44 **) = Seals for oil max pressure 10 bar - no pneumatic cushioning available - See section pag 6-44 *** = Indicare l'angolo di rotazione richiesto *** = The rotation angle must be indicated
Pistone: <i>Piston:</i>	Magnetico <i>Magnetic</i>	M																										
Tenute: <i>Seals:</i>	*) Elastomero fluorurato (FKM) *) Fluorine rubber (FKM)	GV																										
	**) Versione idraulica **) Hydraulic version	TO																										
Ammortizzatore pneumatico: <i>Pneumatic cushioning:</i>	Non ammortizzato Not cushioned	NA	*) = Temperatura max 150°C *) = Max temperature 150°C																									
	Regolazione della rotazione Regulation of rotation	R																										
	Rotaz. albero in senso antiorario Counterclockwise shaft rotation	A																										
Rotazione: <i>Rotation:</i>	*** Angolo di rotazione a richiesta *** Upon request rotation angle	...	**) = Olio bassa pressione max 10 bar - cilindro non ammortizzato - Vedere sezione 6-44 **) = Seals for oil max pressure 10 bar - no pneumatic cushioning available - See section pag 6-44 *** = Indicare l'angolo di rotazione richiesto *** = The rotation angle must be indicated																									

Per tipologie e caratteristiche tecniche dei sensori vedere la relativa sezione a pagina 1-177.
 For types and specifications of the sensors see the section on page 1-177.

Come ordinare - Code example

Cilindro rotante con albero maschio, alesaggio 40 mm, rotazione di 90°, magnetico con regolazione della rotazione.

Rotating cylinder with male shaft, with bore of 40 mm rotating 90° and device for regulation of rotation.

CRM.040.090.MR

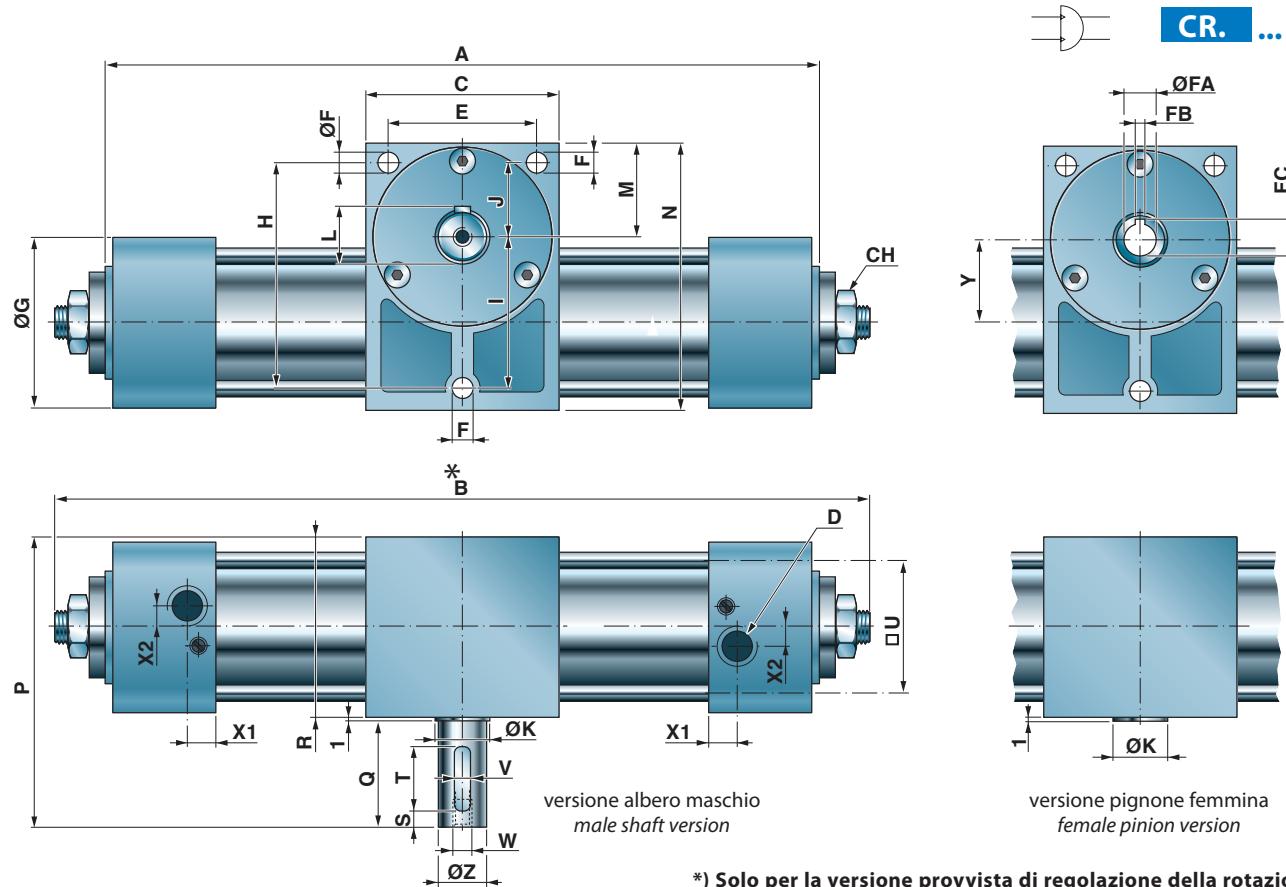
Codice di ordinazione del kit di guarnizioni - Seals kit ordination code

Codice kit guarnizioni = **SG + VR** + alesaggio (+ eventuali varianti: **V** o **O**)

Seals kit code = **SG + CR** + bore (+ possible versions: **V** or **O**).

SG.CR.040

DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS



***) Solo per la versione provvista di regolazione della rotazione**
Only for the version provided with the regulation of the rotation

Alesaggio-Bore(mm)	A				B				C	D	E	ØF	ØG	H	I	J	L
	90°	180°	270°	360°	90°	180°	270°	360°									
25	163	202	242	280	183	222	262	300	43	G1/8	34	5,2	35	50	32,9	17,1	11,2
32	208	255	302	350	240	287	334	381	54	G1/8	44	5,2	47	64	41,5	22,5	16
40	228	284	341	397	262	318	375	431	60	G1/4	46	6,5	53	70	47	23	17
50	257	323	389	455	294	360	425	491	75	G1/4	58	6,5	65	84	54,5	29,5	20,5
63	283	359	433	509	321	396	472	547	85	G3/8	69	8,5	75	100	65	35	22,5
80	351	461	571	681	406	515	625	735	110	G3/8	90	10,5	95	130	86	44	28
100	380	505	631	756	436	561	687	812	120	G1/2	96	10,5	115	148	100,5	47,5	38

Alesaggio-Bore(mm)	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X1	X2	Y	ØZ h6	ØK H7	ØFA H7	FB	FC	CH
25	21,7	59	64	25	38	4	18	25,5	3	M4	-	-	18,5	10	12	8	3	9	4
32	27	73	81	33	47	5	20	32,5	5	M5	13	4	22,8	14	15	8	3	9,4	4
40	29,5	83	90	33	56	5	20	38	5	M5	12	4	26,8	15	17	10	3	11,4	4
50	38,5	102	109	40	68	5	30	46,5	6	M6	14	5	30,1	18	25	14	5	16,3	6
63	43	116	123	44	78	4	35	56,5	6	M6	13	9	34,1	20	30	20	6	22,8	6
80	53,5	149	147	48	98	5	40	72	8	M8	16	11	48	25	40	20	6	22,8	6
100	59,5	171,5	181	60	120	5	50	89	10	M10	17	16	53,5	35	55	25	8	28,3	6

Tolleranze nominali sulla rotazione - Nominal tolerances on the rotation

Tolleranze nominali sulla rotazione - Nominal tolerances on the rotation : +2 / -0°

Gioco pignone - cremagliera - Pinion - rack clearance

Gioco pignone - cremagliera - Pinion - rack clearance : < 2°

